

STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ



| | | | | | |
|--|------------|--|------------|---|--------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTU | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | AUTORIZACE | <div>STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ</div> <div></div> <div>ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236</div> | |
| KRAJ: Královéhradecký | | STAVEBNÍ ÚŘAD: Dvůr Králové nad Labem | | FORMÁT | A4 |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Velký Vřešťov [779831] | | | | DATUM | březen 2022 |
| INVESTOR: SPÚ ČR – KPÚ pro Královéhradecký kraj, Pobočka Trutnov | | | | STUPEŇ | DSP+DPS |
| Polní cesta C15 v k.ú. Velký Vřešťov | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 20210080 |
| | | | | SOUŘADNÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM | |
| | | | | INTERVAL VRSTEVNIC | |
| Dokumentace objektů – technická zpráva SO 101 – Polní cesta C15 | | | | MĚŘÍTKO | ČÍSLO KOPIE |
| | | | | Č. VÝKRESU D.1.1 | |

OBSAH

| | |
|---|----------|
| ÚVOD | 3 |
| D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VČETNĚ PROPUSTKŮ | 4 |
| D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA..... | 4 |
| A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 4 |
| B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS..... | 4 |
| C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD. | 4 |
| D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 5 |
| E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ..... | 5 |
| F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE..... | 7 |
| G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 7 |
| H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU..... | 8 |
| I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 8 |
| J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 8 |
| K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 8 |
| D.1.1.2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ | 9 |
| A. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ | 9 |
| B. STRUČNÝ POPIS STAVBY | 9 |
| C. POSOUZENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI | 9 |

ÚVOD

Tato dokumentace je součástí projektové dokumentace „Polní cesta C15“ a je zpracována v podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty C15 v k.ú. Velký Vřešťov.

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VČETNĚ PROPUSTKŮ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. identifikační údaje objektu

Název stavby:

SO 101 – Polní cesta C15 v k.ú. Velký Vřešťov

Místo stavby:

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji v k.ú. Velký Vřešťov [779831] v okrese Trutnov.

Parcelní čísla pozemků dotčených stavbou: 1172/4 (napojení na silnici II/325), 1322, 1333, 1338 v k.ú. Velký Vřešťov [779831].

Předmět dokumentace:

Projektová dokumentace řeší projekt polní cesty C15 v k.ú. Velký Vřešťov, která byla navržena v DTR v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Sedlec u Lanžova, část k.ú. Velký Vřešťov (KoPÚ v k.ú. Sedlec u Lanžova, část k.ú. Velký Vřešťov – Vypracování plánu společných zařízení, Geodetická kancelář AZIMUT CZ s.r.o., 2017).

Dokumentace je vypracována v rozsahu pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů.

b. stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 1 141 m. Návrhová kategorie hlavní polní cesta, jednopruhová P 4,0/30, s šířkou vozovky 3,5 m se zpevněnými hutněnými krajnicemi 2x 0,25 m. Osa komunikace je navržena ve stávající trase polní cesty. Niveleta kopíruje stávající terén.

Konstrukce vozovky je navržena jako zpevněná dle katalogového listu PN 4-2, přizpůsobena na $E_{def,2} = 30$ MPa. Třída zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Povrch vozovky je navržen z asfaltbetonu.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

KŘÍŽENÍ SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace (D.1.2 Podrobná situace polní cesty C15). Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení sítí technické infrastruktury jsou zřejmá.

Na trase polní cesty C15 dochází ke křížení níže uvedených sítí technické infrastruktury:

- **km 0,005 – křížení elektrického nadzemního vedení VN**
 - dotčený subjekt: ČEZ Distribuce, a.s.
 - způsob dotčení: křížení trasy nadzemního elektrického vedení VN ve staničení km 0,005 (viz výkres D.1.2)
 - návrh úpravy:
 - jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v trase el. vedení a v ochranném pásmu VN
 - v rámci výstavby budou dodrženy podmínky vlastníka a správce TI pro provádění stavby
- **km 0,012 – křížení vodovodu**
 - dotčený subjekt: Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
 - způsob dotčení: křížení trasy vodovodu ve staničení km 0,012 (viz výkres D.1.2)
 - návrh úpravy:
 - jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v trase vodovodu a v jeho ochranném pásmu, v místě křížení je uvažována nová konstrukce vozovky
 - bude vytyčena trasa sítě
 - v rámci výstavby budou dodrženy podmínky vlastníka a správce TI pro provádění stavby

- **km 0,158 – křížení elektrického nadzemního vedení VN**

- dotčený subjekt: ČEZ Distribuce, a.s.
- způsob dotčení: **křížení trasy nadzemního elektrického vedení VN** ve staničení km 0,158 (viz výkres D.1.2)
- návrh úpravy:
 - jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v trase el. vedení a v ochranném pásmu VN
 - v rámci výstavby budou dodrženy podmínky vlastníka a správce TI pro provádění stavby

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Podrobný geotechnický průzkum je samostatnou součástí této projektové dokumentace (E-G-O-O Ekologie-Geologie-Odpady-Obchod, listopad 2021).

Výsledky:

Povrch v trase stávající nezpevněné cesty je tvořen jejími konstrukčními vrstvami. V celé délce rekonstruované cesty je nerovnoměrně a nepravidelně zachována původní konstrukční vrstva - ploché pískovce dlážděné svíslé s orientací napříč cestou. Tato původní konstrukce je nejvíce zachovalá v úseku západně od nivy Trotiny. Na zbývajících úsecích cesty je původní konstrukce zachována fragmentovitě a cesta je „záplatována“ různými zásypovými materiály.

Vodní režim dle TP 170 lze v trase cesty C15 v úseku napříč údolní nivou Trotiny vzhledem k předpokládaným tuhým konzistencím jemnozrnných zemin nepříznivý (pendulární) a na zbývajících úsecích cesty při konzistencích pevné až velmi pevné příznivý (difúzní).

Aktivní zónu cesty C15 tvoří pod jejími stávajícími konstrukčními vrstvami **zeminy především nevhodné k přímému použití do aktivní zóny komunikací**. Obecně se předpokládá na většině trase cesty v případě potřeby vzhledem k převážně pevným až velmi pevným konzistencím jílovitých zemin mechanické zlepšení aktivní zóny a alternativně stabilizaci minerálními pojivy. Stabilizace, případně jiná úprava zemin bude třeba vzhledem k předpokládaným tuhým konzistencím v úseku údolní nivy Trotiny. Způsob případného zlepšení zemin v aktivní zóně zejména v nivě Trotiny (především úpravu vlhkosti za účelem požadovaného zhuštění a zvýšení CBR, případně mechanické zlepšení) bude třeba ověřit v rámci přípravy stavby.

Na lokalitě se ve svrchních vrstvách pod konstrukčními vrstvami stávající cesty vyskytují soudržné jemnozrnné splachy charakteru vysoce plastických jílů a středně až nízce plastických hlín a jílů F5 MI, ML, F6 CI, CL. Vsakovací kapacita jemnozrnných zemin se předpokládá malá až nepatrná v řádu $<10^{-8}$ m.s⁻¹. V nivě Trotiny může být lokální propustnost těchto zemin zvýšena přítomností organické příměsi (pohřbených rostlinných zbytků).

d. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace popisuje dva stavební objekty SO 101 Polní cesta C15 v k.ú. Velký Vřešťov a SO 801 Interakční prvek IP7. Výsadba interakčního prvku je navržena podél polní cesty C15 v jejím staničení km 0,06470 – 0,10865.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrhová kategorie:

Hlavní polní cesta P 4,0/30 (šířka vozovky 3,5 m se zpevněnými krajnicemi 2x 0,25 m).

Směrové řešení:

Osa komunikace je navržena ve stávající trase polní cesty. Celkem se na trase nachází 17 směrových oblouků. Z toho 7 pravostranných směrových oblouků o poloměrech (R) 100 m, 90 m, 50 m, 120 m, 400 m, 100 m, 40 m a 10 levostranných o poloměrech (R) 190 m, 250 m, 120 m, 70 m, 130 m, 800 m, 500 m, 80 m, 180 m, 70 m.

Výškové řešení:

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající terén. Podélný sklon na trase maximální 11,19 % a minimální 0,33 %. Nadmořská výška na začátku trasy je 275,24 m n. m., na konci trasy je nadmořská výška zároveň max. nadmořská výška – 310,62 m n. m. Min. nadmořská výška je 270,16 m n. m. ve staničení km 0,240. Na trase bylo navrženo 10 vyduťových výškových oblouků p poloměrech (R) 500 m, 800 m, 2000 m,

1500 m, 1300 m, 2500 m, 5000 m, 2200 m, 2500 m, 750 m a 4 vypuklé výškové oblouky o poloměrech (R) 1100 m, 1000 m, 1600 m, 4000 m.

Příčné uspořádání:

Polní cesta v návrhové kategorii P 4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a se zpevněnými krajnicemi 2x 0,25 m. Krajnice budou zpevněné drceným kamenivem. Příčný sklon vozovky je 2,5 %. Příčný sklon krajnic 8,0 % směrem od vozovky.

Výhybny:

Pro vyhýbání vozidel jsou navrženy dvě výhybny v km 0,38200–0,40200 a 0,70800–0,72800. Jejich délka je 20 m, šířka 2 m, s náběhovými klíny 6 m. Výhybna v km 0,38200–0,40200 je částečně využita do konstrukce sjezdu na přilehlé pozemky. Konstrukce vozovky výhyben je totožná s návrhovou konstrukcí vozovky polní cesty. Dále bude pro vyhýbání vozidel možné využít sjezdy na přilehlé pozemky.

Rozšíření v obloucích:

Rozšíření (d) vozovky ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 ve všech obloucích s poloměrem (R) menším než 100 m. Vzhledem k tomu, že hodnoty v tabulce v normě ČSN 73 6109 jsou platné pro šířku jízdního pruhu 3,0 m a návrhová vozovka má šířku 3,5 m, byly hodnoty rozšíření sníženy o rozdíl těchto šířek. K rozšíření vozovky ve směrovém oblouku tak dojde pouze u směrového oblouku o poloměru (R) 40 m v km 1,13482. Rozšíření bude provedeno na obou stranách oblouku (2x d/2).

Konstrukce vozovky:

Stávající zpevnění je šetřkové (místy šetřová konstrukce, asphalt). Předpokládá se kompletní výměna vozovky. Pouze pokud během stavby bude zjištěn dobrý stav šetřové konstrukce v celé šířce nové cesty (a bude dodržena minimální únosnost 100 MPa), bude možné šetř zachovat.

Konstrukce vozovky výhyben a sjezdů je totožná s návrhovou konstrukcí vozovky polní cesty.

Katalogový list PN 4-2, třída zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Konstrukce vozovky je zpevněná, přizpůsobena na $E_{def,2} = 30$ MPa, ve složení:

| KONSTRUKCE VOZOVKY VČETNĚ VÝHYBEN A SJEZDŮ | | | |
|---|---------|---------------|----------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ² | PS | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton hrubý | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 100$ MPa | | | |
| Vibrovaný šetřk | VŠ | 170 mm | ČSN 73 6126-2 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa | | | |
| Šetřkodrt 0/32 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa | | | |
| Konstrukce vozovky celkem | | 480 mm | |

| KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – POUZE ZA PŘEDPOKLADU JEJÍHO DOBRÉHO STAVU V CELÉ ŠÍŘCE NOVE CESTY | | | |
|--|---------|---------------|----------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ² | PS | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton hrubý | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 100$ MPa | | | |
| Konstrukce vozovky celkem | | 110 mm | |

V místech, kde bude realizována návrhová konstrukce vozovky, bude provedeno zlepšení únosnosti vápněním dle TZ94, aby bylo dosaženo potřebné minimální únosnosti 30 MPa. Po odkrytí pláňe bude hlavním geotechnikem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na jejímž základě bude upřesněno a odsouhlaseno sanační opatření. O provedené zkoušce bude proveden protokol a zápis do stavebního deníku.

Připojení polní cesty (sjezdy):

Začátek polní cesty se napojuje na silnici II/325 ve stávajícím sjezdu. (viz G. 1 Posouzení rozhledových poměrů) Konec cesty se napojuje na polní cestu v k.ú. Vilantice (kvůli plynulému navázání vozovky se může příčný sklon zvýšit až na 6 %).

Účelem polní cesty je zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. V celé její délce je navrženo celkem 16 sjezdů. Délka sjezdů je 8 m, šířka je proměnlivá (sjezd se vybuduje až na hranici pozemku), sklon maximálně 15 %. Napojení sjezdů bude převážně kolmo s použitím zakružovacího oblouku o poloměru $R = 3$ m. Jejich umístění je patrné z výkresu D.1.2 Podrobná situace polní cesty C15. Konstrukce vozovky sjezdů je totožná s návrhovou konstrukcí vozovky polní cesty.

Rozhledové poměry:

Posouzení rozhledových poměrů bylo zpracováno v samostatné dokumentaci (viz G.1).

| Výkres | Kategorie | Délka rozhledu vlevo | Délka rozhledu vpravo | Poznámka/ Opatření |
|--|-----------------------------|---|---|---|
| G.1.2 Rozhledové poměry napojení C15 na silnici II/325 | Hlavní polní cesta P 4,0/30 | Dz = 85 m pro $v_n = 50$ km/h a klesání 0,56 %. | Dz = 160 m pro $v_n = 70$ km/h a klesání 0,19 %. <i>Návrhová rychlost snížena s ohledem na charakter terénu.</i> | Rozšíření v napojení na šířku 4,0 m v délce 20 m. ROZHLEDY VYHOVUJÍ |

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Příčné odvodnění:

Příčné odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným sklonem vozovky ve sklonu 2,5 % a sklonem krajnic 8,0 % směrem od vozovky. Zemní pláň je odvodněna jednostranným příčným sklonem zemní pláně 3,0 %.

V km 1,050, 1,090 a 1,120 budou uloženy ocelové svodnice pod úhlem 30°, které budou zaústěné na terén. Ocelové svodnice profil U, parametry 120x110x5 mm, délka 5,5 m. Žlabový profil svodnice vyrobený z 5 mm silné oceli se stabilizačními patkami z 8 mm silné oceli vyztuženými příčnými vzpěrami splňuje únosnost 40 kN (40 t), zátěžová třída D400 (dle normy ČSN EN 1433).

V místě křížení s vodním tokem Trotina je ponechán most ve stávajícím stavu.

Podélné odvodnění:

Podélná drenáž:

Podélné odvodnění je zajištěno podélnými vsakovacími drenážemi ve staničení km 0,03000–0,25927 a 0,26500–1,03000, které budou zaústěné do vodního toku Trotina. Drenáž bude uložena pod krajnicí. Drenáž je navržena z drenážních trubek PVC DN150 uložených do šterkopískového lože f 0/22, které je ve dně a na stranách výkopu doplněno o separační geotextilii. Obsyp drenážní trubky se provede z drčeného kameniva f 8/16. Šířka rýhy 0,3–0,5 m. Hloubka vrcholu trubky musí být dodržena min. 0,2 m pod ochrannou vrstvou vozovky. Vyústění drenáže na terén bude opevněno záhozem hrubého šterku.

Revizní šachty:

Podélné drenáže jsou doplněny o revizní šachty, které jsou umístěny na jejich začátku a vyústění na terén, dále po úsecích 100–130 m a v ohybech trasy drenáže. Šachty jsou betonové o průměru 600 mm umístěné v krajnici polní cesty umožňující občasné přejezd vozidel.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Připojení polní cesty na silnici II/325 bude označeno směrovými sloupky č. Z 11g. Umístění sloupků se provede dle platné TP 58. Dále bude osazena zákazová značka č. B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Mimo vlastníky a nájemce pozemků“. Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání).

V průběhu stavby se nepředpokládá uzavření přilehlé silnice II/325. Případné krátkodobé omezení provozu bude vyznačeno provizorním dopravním značením dle TP 66. Pracovní místo bude vzhledem k jeho umístění v obci označeno dle schématu B/1. Na toto pracovní místo bude upozorněno informativním provozním dopravním značením č. IP 22 „Změna místní úpravy“ s nápisem „Výjezd vozidel stavby“, které bude umístěno ve vzdálenosti 100 m od místa napojení polní cesty na silnici II/325.

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude realizována dodavatelem stavby určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zajistí vybraný dodavatel.

Při realizaci stavby bude na stavbě přítomen biologický dohled s autorizací, který zajistí, aby nedošlo k ohrožení rybích populací a živočichů ve vodním toku Trotina, úniku ropných nebo jiných cizorodých látek do vodního toku Trotina ani k poškození břehových porostů vodoteče.

Realizace stavby bude probíhat pouze na pozemcích určených pro rekonstrukci polní cesty. Nejprve bude odstraněna stávající částečně zpevněná vozovka včetně ploch, kde budou sjezdy, výhybny a rozšíření vozovky, na úroveň navržené pláně a poté budou položeny navržené vrstvy konstrukce vozovky.

Stávající zpevnění je převážně štěrkové (místy štetová konstrukce, asphalt). Předpokládá se kompletní výměna vozovky. Pouze pokud během stavby bude zjištěn dobrý stav štetové konstrukce v celé šířce nové cesty (a bude dodržena minimální únosnost 100 MPa), bude možné štet zachovat.

V místech, kde bude realizována návrhová konstrukce vozovky, bude provedeno zlepšení únosnosti vápněním dle TZ94, aby bylo dosaženo potřebné minimální únosnosti 30 MPa. Po odkrytí pláně bude hlavním geotechnikem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na jejímž základě bude upřesněno a odsouhlaseno sanační opatření.

Při realizaci zachovat funkčnost potrubí meliorace, při poškození je nutná oprava. Před vápněním se provedou sondy pro zjištění skutečného umístění meliorace.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 1332. Skutečné umístění zařízení staveniště musí projednat dodavatel stavby. V případě umístění zařízení staveniště na orné půdě musí dodavatel stavby po skončení stavby zajistit uvedení pozemku do původního stavu (včetně provedení prohloubení podorničí).

Zemina, která nebude využita na stavbě, bude odvezena na nejbližší organizovanou skládku. Přebytečná ornice bude rozprostřena na pozemku p.č. 1329.

Podél rekonstruované polní cesty C15 se nachází stávající vzrostlá keřová, náletová a místy stromová zeleň. Stromy mají průměr 10–25 cm. Z důvodu rozšíření stávající cesty vznikne požadavek na pokácení části dřevin. Keřový a náletový porost včetně stromů bude pokácen do vzdálenosti 1 m od hrany terénních úprav rekonstrukce polní cesty.

Pokácené stromy budou zbaveny větví, kmeny se nakrátí a odvezou na místo určené obcí. Pařezy se odvezou na skládku. Větve a pokácené keře zlikviduje realizační firma spaláním.

i. vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno. Nejsou navrženy objekty, u kterých se provádí hydrotechnický výpočet. Stávající most přes vodní tok Trotina se ponechá v současném stavu.

k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na polní cestu je umožněn po silnici II/325. Případný přístup po lesní cestě na pozemku p.č. 214 zajistí dodavatel stavby.

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není zajištění a podmínky užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace řešeno.

D.1.1.2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a. seznam použitých podkladů

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno dle vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů a dle normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

b. stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce 1 141 m v k.ú. Velký Vřešťov. Návrhová kategorie hlavní polní cesta, jednopruhová P 4,0/30, s šířkou vozovky 3,5 m se zpevněnými hutněnými krajnicemi 2x 0,25 m. Dojde k rozšíření volné šířky stávající polní cesty.

Konstrukce vozovky je navržena jako zpevněná dle katalogového listu PN 4-2, přizpůsobena na $E_{def,2} - 30$ MPa. Třída zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu.

Pro vyhýbání vozidel jsou navrženy výhybny po úsecích cca 400 m. Případně je možné pro vyhýbání využít zpevněné sjezdy na přilehlé pozemky.

c. posouzení požární bezpečnosti

SO 101 Polní cesta C15 v k.ú. Velký Vřešťov

Základní příčné uspořádání polní cesty:

| | |
|----------------------------------|-------|
| Šířka jízdního pásu (vozovky) | 3,5 m |
| Volná šířka (koruna) polní cesty | 4,0 m |

Výhybny:

| | |
|------------------------------|-------|
| Šířka jízdního pásu | 5,5 m |
| Volná šířka (koruna) výhybny | 6,0 m |

Katalogový list PN 4-2, třída zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Konstrukce vozovky je zpevněná, přizpůsobena na $E_{def,2} - 30$ MPa, ve složení:

| KONSTRUKCE VOZOVKY VČETNĚ VOZOVKY, VÝHYBEN A SJEZDŮ | | | |
|---|-----------------|--------|----------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ² | PS | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton hrubý | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} - 100$ MPa | | | |
| Vibrovaný štěrk | VŠ | 170 mm | ČSN 73 6126-2 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} - 60$ MPa | | | |
| Štěrkodrt' 0/63 | ŠD _B | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} - 30$ MPa | | | |
| Konstrukce vozovky celkem | | 480 mm | |

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl. 12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 3,5 m, v místě výhyben 5,5 m. Konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Přístupová silnice II/325 je průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy na soukromé pozemky budou v průběhu stavby zajištěny.

V Hradci Králové, březen 2022